

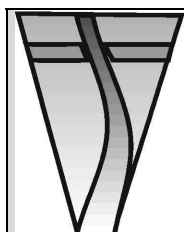
# PROJEKT BUDOWLANY

## Przebudowa ul. Cmentarnej w Lubawce

**Inwestor :**

Gmina Lubawka  
Rynek 1  
58-420 Lubawka

**Projekt  
opracowało:**



*Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych*

**T R A K T**

*Sędziszów 50 58-410 Marciszów*

*Tel/fax 075/74 25 590 NIP 614-000-12-50*

**Data  
opracowania**

Maj 2008

**Projektant**

Mgr inż. Włodzimierz Lewowski upr. 228/02/DUW

**Asystent**

Michał Szreder

## SPIS TREŚCI

### **I Opis techniczny**

1	Podstawa opracowania	str. 3
2	Stan istniejący	str. 3
3	Stan projektowany	str. 7
4	Uwagi dotyczące wykonania robót	str. 8
5	Normy i przepisy obowiązujące podczas robót	str. 8

### **II Część Rysunkowa**

1	Orientacja w terenie	Rys 1
2	Plan sytuacyjny 1:500	Rys 2
3	Niweleta i profil terenu skala 1:100/1000	Rys 3
4	Przekroje konstrukcyjne 1:50	Rys 4

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania niniejszego opracowania jest umowa o wykonanie prac projektowych z Urzędem Gminy Lubawka. W trakcie sporządzania dokumentacji zakres robót uzgodniono bezpośrednio z zarządcą drogi – przedstawicielem Urzędu Gminy Lubawka. Dokonano wizji w terenie. Projekt opracowano na podstawie materiałów źródłowych – map sytuacyjno wysokościowych w skali 1:500 oraz 1:1000 otrzymanych z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno Kartograficznej w Kamiennej Górze. Podstawą formalno prawną do wykonania niniejszej dokumentacji jest Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.Nr 43 poz. 430/, a także właściwe Polskie Normy, Normy Branżowe oraz Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez GDDP w Warszawie.

## **2. STAN ISTNIEJĄCY**

Projektowana droga – ulica Cmentarna - w Lubawce pełni funkcję dojazdową do cmentarza miejskiego, położonych przy niej zabudowań, pól rolniczych jak również stanowi połączenie ulic: T. Kościuszki i Bohaterów Stalingradu. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną z mas mineralno-asfaltowych o grubości ok. 5-8cm. Na podstawie istniejących ubytków w nawierzchni ulicy oraz wykopów w krawędzi jezdni ustalono, że pod warstwą masy bitumicznej znajduje się kostka granitowa, podbudowa z kruszywa lub miejscowo podbudowa betonowa. Szerokość drogi waha się pomiędzy 5,60 a 5,20 m, na części ulicy ograniczona jest zaniżonymi krawężnikami granitowymi. Na drodze występują bardzo duże spadki podłużne - do 13%. Odwodnienie od km 0+303,36 do km 0+514,16 realizowane jest za pomocą rowu przydrożnego, na pozostałym odcinku drogi brak zorganizowanego odwodnienia, na początku drogi zastosowano odprowadzenie wód opadowych do wpustu ulicznego. Stan nawierzchni jest zły, występują liczne nierówności oraz zapadnięcia spowodowane prowadzonymi pracami wodociągowymi, ponadto występują ubytki masy, pęknięcia wskazujące na utratę nośności podłoża oraz zniszczenie nawierzchni. Przydrożne rowy są zamulone oraz niedrożne. Przepusty pod zjazdami na tereny rolne są niedrożne. Pobocza obustronnie są obsadzone starodrzewem. Pobocza znacznie zawyżone (lokalnie do 20 cm), co uniemożliwia prawidłowe odwodnienie jezdni.

Stan drogi obrazuje załączona dokumentacja fotograficzna.



**fot. 1 – Stan rowu**



**fot. 2 – Stan drogi i pobocza**



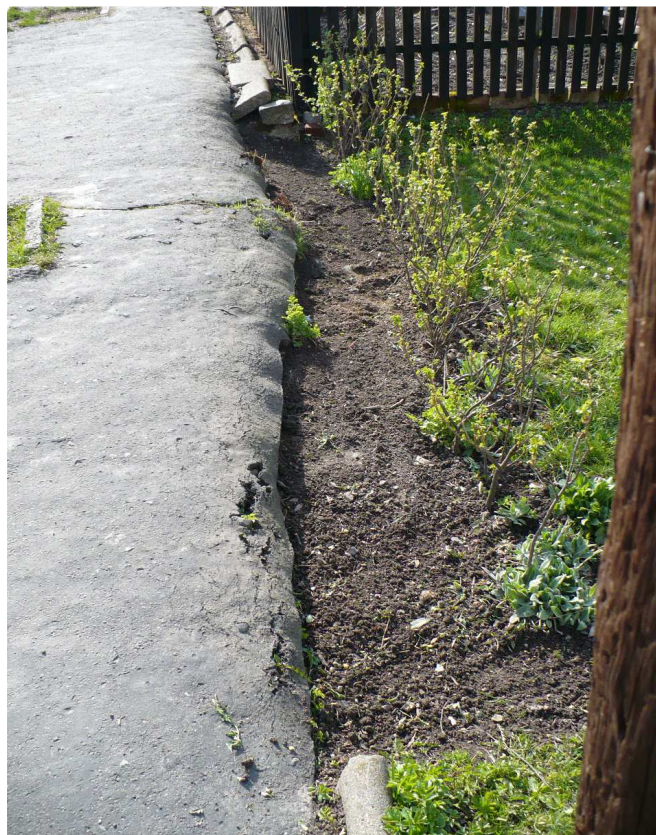


**fot. 3 – zamulony przepust pod zjazdem do przebudowy**



**fot. 4 – stan drogi i pobocza – wjazd na posesję**





**fot. 5 – podmyta krawędź chodnika**



**fot.6– stan nawierzchni – zjazd na posesje**

### **3. STAN PROJEKTOWANY**

Zgodnie z ustaleniami z zarządcą drogi – nie przewiduje się zmiany istniejącej geometrii drogi ani rozwiązań wysokościowych. Zaprojektowano od km 0+000,00 do km 0+169,88 szerokość jezdni 5,5m na pozostałym odcinku 5m.

Stwierdzono, że zasadniczą przyczyną degradacji drogi jest niewłaściwa konstrukcja jezdni oraz brak nośności podłoża gruntowego. Dodatkowo do degradacji jezdni przyczyniły się wiek nawierzchni oraz prowadzone uprzednio roboty wodociągowe. W związku z powyższym zdecydowano się na rozebranie istniejącej konstrukcji drogi i zaprojektowano jednolitą konstrukcję na całym odcinku drogi jak dla kategorii KR1 i gruntu grupy G-3

W ramach projektowanych robót planuje się wykonanie:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej i jej utylizację, rozbiórkę podbudowy, oraz wykonanie koryta, wykonanie stabilizacji mieszanką Rm 1,5-2,5 MPa o grubości 20 cm
- rozbiórkę istniejącego chodnika z masy bitumicznej i utylizacja destruktu.
- wykonanie od km 0+000,00 do km 0+377,35 po stronie prawej oraz od km 0+000,00 do km 0+194,31 po stronie lewej krawężnika granitowego z odzysku wraz z ściekiem przykrawężnikowym z kostki granitowej z odzysku na ławie betonowej z oporem.
- budowa przepustu  $\Phi 400$  długości 7,0m z murkami czołowymi pod drogą gruntową km 0+303,36
- budowa wpustów ulicznych z odstożnikami i przykanalikami  $\Phi 200$  pod projektowaną drogą w km 0+312,05 oraz w km 0+374,98
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa 0/63 o grubości 20 cm, skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 1kg/m<sup>2</sup>, wykonanie warstwy wiążącej z asfaltobetonu 0/12,8 o grubości 4 cm
- wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 4 cm z asfaltobetonu 0/12,8. warstwę ścieralną należy ułożyć na warstwie wiążącej skropioną uprzednio emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m<sup>2</sup> czystego asfaltu.
- wykonanie palisady oporowej z elementów betonowych o przekroju 18x18 od km 0+038,68 do km 0+045,68 dla wzmocnienia podmytej części chodnika.
- wykonanie od km 0+000,00 do km 0+165,35 po stronie lewej chodnika szerokości 1,5 – 2,0m z kostki betonowej grubości 8cm na warstwie odcinającej z piasku 0/4 grubości 10cm, podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 10cm i podsypce piaskowej grubości 3-5cm ograniczonego obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej 10x20cm. Dopuszcza się wykorzystanie jako warstwę odcinającą frezowiny.
- wykonanie od km 0+000,00 do km 0+105,06 po stronie prawej chodnika szerokości 1,5 – 2,0m z kostki betonowej grubości 8cm na stabilizacji gruntu cementem Rm 1,5-2,5MPa grubości 10cm, podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 10cm i podsypce

*Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych TRAKT  
Sędziszów 50 58-410 Marciszów*

piaskowej grubości 3-5cm ograniczonego obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej 10x20cm

- wykonane zjazdów na posesje (przez projektowany chodnik) z kostki betonowej kolorowej na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 20cm i podsypce piaskowej grubości 3-5 cm oraz stabilizacji gruntu cementem Rm 1,5-2,5MPa grubości 20cm km 0+001,25 km 0+031,80 km 0+060,08 km 0+077,79 km 0+090,74 km 0+097,72 km 0+173,85
- wykonanie zjazdów na posesje i pola rolnicze o długości 1,0m – konstrukcja zjazdu jak na projektowanej ulicy km 0+167,81 km 0+235,01 km 0+303,36 km 0+380,36 km 0+407,93 km 0+431,77 km 0+479,16
- regulację pionową uzbrojenia podziemnego (zawory oraz studnie) z dostosowaniem do nowej niwelety drogi wraz z wymianą pokryw na nowe.
- Formowanie poboczy gruntowych z umocnieniem niesortem kamiennym o szerokości 0,75m
- Wykonanie oznakowania pionowego
- Formowanie rowów od km 0+303,36 do km 0+514,16
- Wykonanie oznakowanie poziomego

#### **4. UWAGI DOTYCZĄCE WYKONANIA ROBÓT**

Z uwagi na wykonywanie robót w terenie uzbrojonym w sieci podziemne o rozpoczęciu robót należy poinformować zarządców tych sieci. Roboty w obrębie kolizji z urządzeniami podziemnymi należy wykonywać pod nadzorem zarządców sieci. Przed położeniem nawierzchni zarządca sieci winien sprawdzić stan swoich urządzeń dla uniknięcia wykonywania rozkopów po ułożeniu nawierzchni. Rozbiórki zaleca się prowadzić w sposób umożliwiający maksymalny odzysk rozbieranych materiałów. Dla materiałów przewidzianych do ponownego wbudowania należy zorganizować składowisko (w sposób opisany w szczegółowych specyfikacjach technicznych) dla umożliwienia zaaprobowania tych materiałów przez Inspektora Nadzoru (Inżyniera Kontraktu). Roboty zanikowe będą podlegać odbiorom częściowym przed ich zakryciem zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi. Wszelkie materiały winny posiadać stosowne aprobaty techniczne i certyfikaty zgodnie z obowiązującymi przepisami.

#### **5. NORMY I PRZEPISY OBOWIĄZUJĄCE PODCZAS WYKONANIA ROBÓT**

Normy i przepisy obowiązujące podczas wykonywania poszczególnych rodzajów robót zawierają szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.